



Lees meer  
over de nieuwe  
mobiliteitsvisie op  
[mobiliteitsswitch.be](http://mobiliteitsswitch.be)

# Samen maken we de mobiliteitsswitch

## Efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer

Met de mobiliteitsswitch zet Vlaanderen in op **efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer**. De trein, tram en bus blijven vaste waarden. Op drukke verbindingen zetten we snellere en frequentere bussen en trams in. Op plaatsen waar er minder vraag is naar openbaar vervoer zetten we in op flexvervoer. Je reserveert dan vooraf een rit of gebruikt een deelfiets of -wagen om een deel van je traject af te leggen.

## Hoppin maakt combimobiliteit eenvoudig

Centraal in de mobiliteitsswitch staat **combimobiliteit**. Dat wil zeggen dat je verschillende vervoermiddelen combineert om je bestemming te bereiken. Denk aan trein, bus, tram, je eigen fiets of deelsystemen zoals een deelfiets of -wagen.

**Hoppin**, het nieuwe mobiliteitsmerk dat alle openbaarvervoersoplossingen onder één naam bundelt, maakt combimobiliteit eenvoudiger. Vlot overstappen doe je op een **Hoppinpunt**, dit is een knooppunt waar verschillende vervoermiddelen samenkomen, zoals bus, tram, deelsystemen of flexvervoer (Hoppinbus of -taxi). Je route plannen, boeken (en later ook betalen) kan via de app, de website of het callcenter van de **Hoppincentrale**.

## Op naar de mobiliteitsswitch

In 2022 werken de **Vlaamse overheid, De Lijn, de vervoerregio's en de lokale besturen** verder aan de realisatie van deze **nieuwe mobiliteitsvisie**. De Hoppincentrale wordt verder uitgerold, er verschijnen Hoppinpunten in het straatbeeld, het nieuwe net van De Lijn wordt op punt gezet en het flexvervoer wordt getest in een aantal regio's.

Bereid je voor op [mobiliteitsswitch.be](http://mobiliteitsswitch.be)

# Hoe pakken we dit aan in jouw regio?

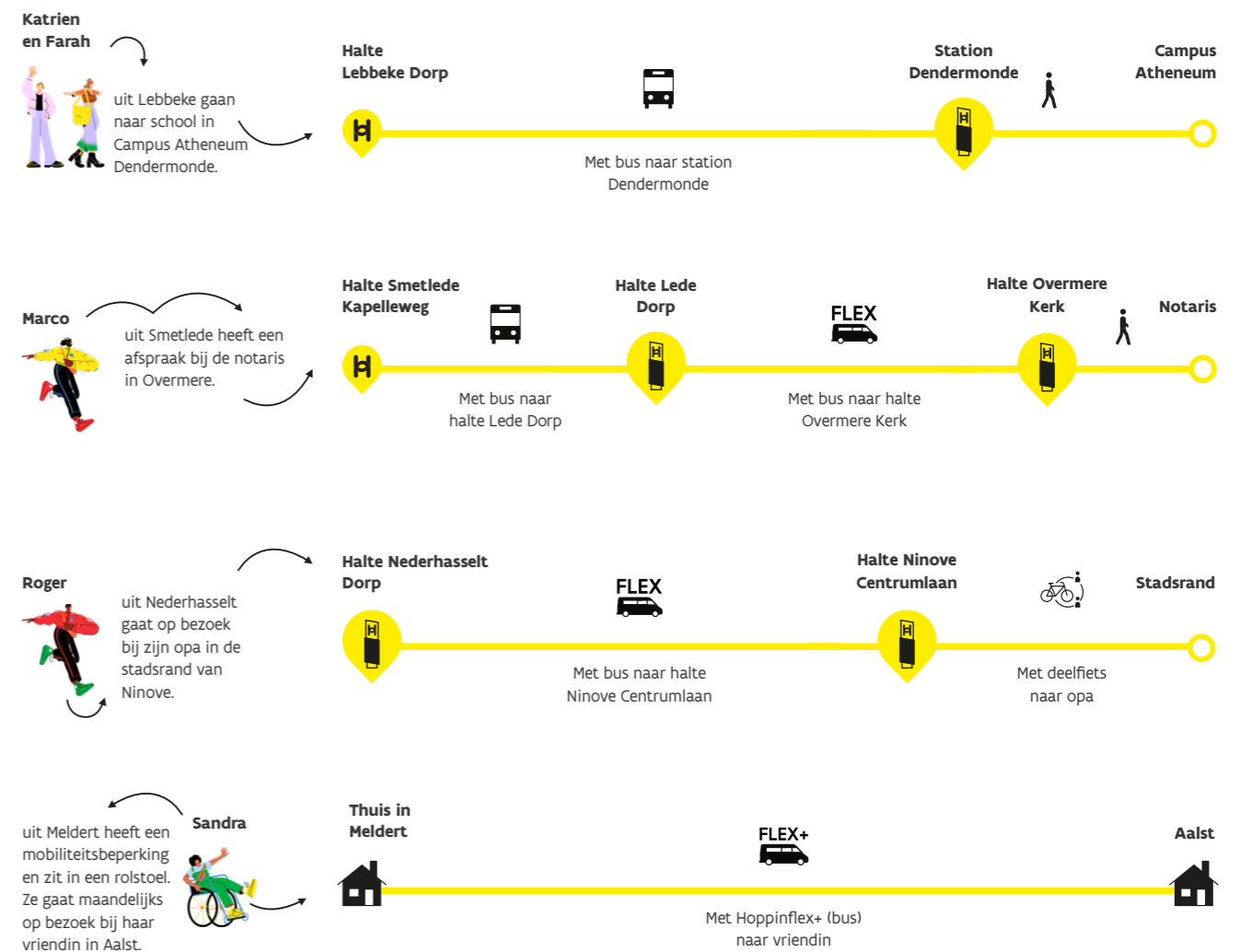
Het openbaarvervoersaanbod is op maat van jouw regio. Daarom is Vlaanderen opgedeeld in 15 vervoerregio's. **Vervoerregio Aalst bestaat uit 11 gemeenten die samen met de provincie en de Vlaamse overheid werken aan een gezamenlijke mobiliteitsvisie** voor alle vervoermiddelen.

In het gezamenlijk plan wordt ingezet op:

- Busverbindingen die **frequenter rijden** door de regio. Sommige verbindingen rijden om het uur, maar de meeste rijden om de 30 of zelfs 15 minuten. In Aalst rijdt de nieuwe stadsbus elke 10 minuten.
- **Nieuwe verbindingen** zoals een nieuwe lijn die Zele en Waasmunster verbindt met Wetteren en Hamme, een vaste verbinding tussen Zele en Mere, en een vaste verbinding tussen het Algemeen Stedelijk Ziekenhuis en het Station Aalst via Erembodegem en het OLV Ziekenhuis.
- Een aanbod van **flexvervoer (Hoppinbus)** waar er minder vraag is naar openbaar vervoer, en **(elektrische) deelfietsen** voor het faciliteren van voor- en natransport.

## Het slim combineren van trein, bus en deelvoertuigen, hoe loopt dit dan?

Hieronder vind je enkele voorbeeldtrajecten\* voor jouw regio. Wat dit voor jou betekent, ontdek je vanaf het najaar.



\* Op basis van de nieuwe en goedgekeurde openbaarvervoerplannen.