



Lees meer
over de nieuwe
mobiliteitsvisie op
mobiliteitsswitch.be

Samen maken we de mobiliteitsswitch

Efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer

Met de mobiliteitsswitch zet Vlaanderen in op **efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer**. De trein, tram en bus blijven vaste waarden. Op drukke verbindingen zetten we snellere en frequentere bussen en trams in. Op plaatsen waar er minder vraag is naar openbaar vervoer zetten we in op flexvervoer. Je reserveert dan vooraf een rit of gebruikt een deelfiets of -wagen om een deel van je traject af te leggen.

Hoppin maakt combimobiliteit eenvoudig

Centraal in de mobiliteitsswitch staat **combimobiliteit**. Dat wil zeggen dat je verschillende vervoermiddelen combineert om je bestemming te bereiken. Denk aan trein, bus, tram, je eigen fiets of deelsystemen zoals een deelfiets of -wagen.

Hoppin, het nieuwe mobiliteitsmerk dat alle openbaarvervoersoplossingen onder één naam bundelt, maakt combimobiliteit eenvoudiger. Vlot overstappen doe je op een **Hoppinpunt**, dit is een knooppunt waar verschillende vervoermiddelen samenkomen, zoals bus, tram, deelsystemen of flexvervoer (Hoppinbus of -taxi). Je route plannen, boeken (en later ook betalen) kan via de app, de website of het callcenter van de **Hoppincentrale**.

Op naar de mobiliteitsswitch

In 2022 werken de **Vlaamse overheid, De Lijn, de vervoerregio's en de lokale besturen** verder aan de realisatie van deze **nieuwe mobiliteitsvisie**. De Hoppincentrale wordt verder uitgerold, er verschijnen Hoppinpunten in het straatbeeld, het nieuwe net van De Lijn wordt op punt gezet en het flexvervoer wordt getest in een aantal regio's.

Bereid je voor op mobiliteitsswitch.be

Hoe pakken we dit aan in jouw regio?

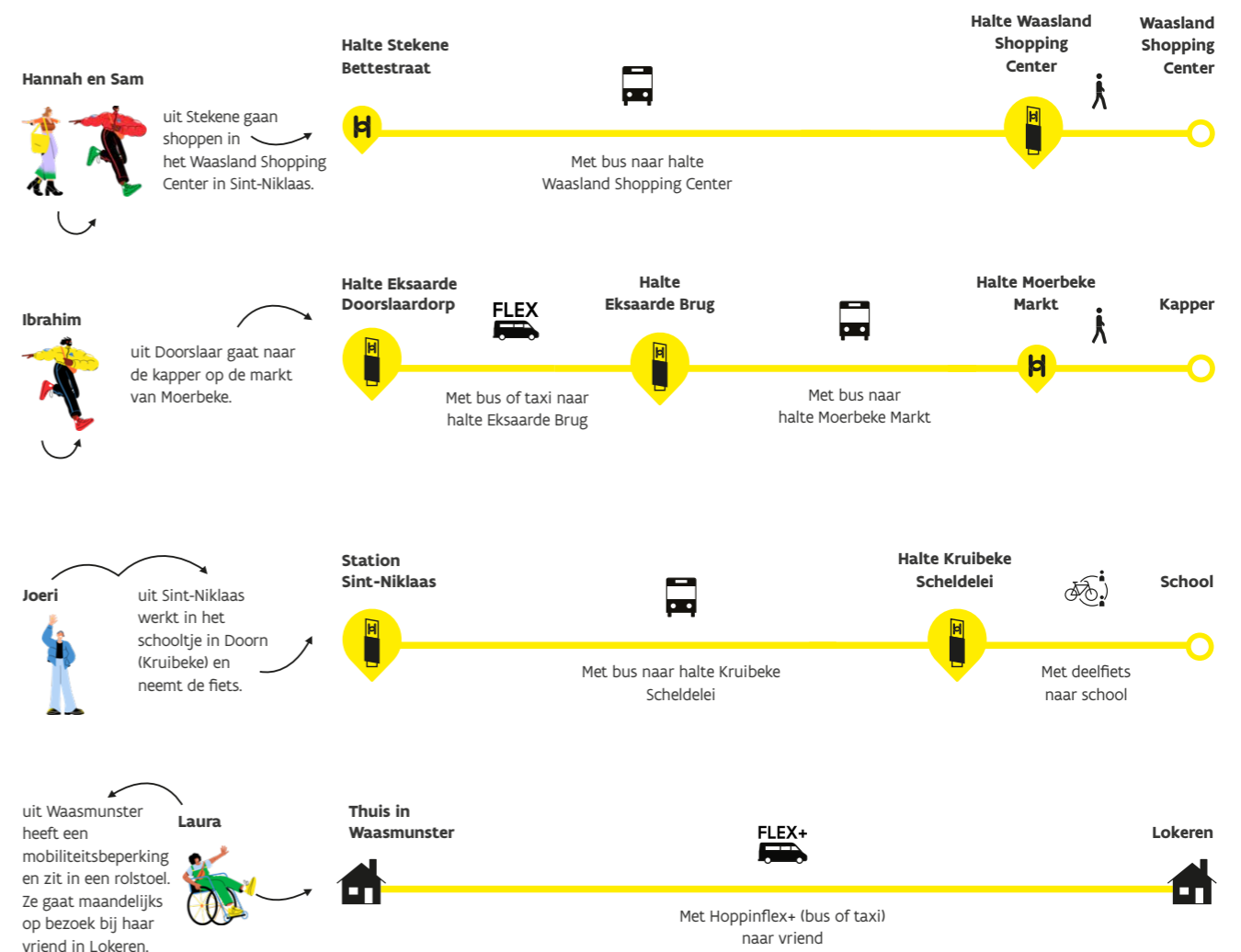
Het openbaarvervoersaanbod is op maat van jouw regio. Daarom is Vlaanderen opgedeeld in 15 vervoerregio's. **Vervoerregio Waasland bestaat uit 9 gemeenten die samenwerken aan een gezamenlijke mobiliteitsvisie** voor alle vervoermiddelen.

In het gezamenlijk plan wordt ingezet op:

- Het vermijden van bussen die parallel rijden, zo wordt bijvoorbeeld het **stadsnet van Sint-Niklaas herschikt** en rijdt er in de toekomst tijdens de daluren minimaal elke 30 minuten een bus.
- Een **nieuwe verbinding** die Zele en Waasmunster verbindt met Hamme en Wetteren, en een specifiek (spits)aanbod naar de bedrijventerreinen E17/2-3-4 in Lokeren en naar AZ Rivierenland in Bornem.
- Een aanbod van **flexvervoer (Hoppinbus of -taxi)** waar er minder vraag is naar openbaar vervoer (bijvoorbeeld in de noordelijke rand van de regio en in de minder dichtbewoonde delen van Lokeren en Zele) en **deelfietsen** op verschillende strategische locaties.

Het slim combineren van trein, bus en deelvoertuigen, hoe loopt dit dan?

Hieronder vind je enkele voorbeeldtrajecten* voor jouw regio. Wat dit voor jou betekent, ontdek je vanaf het najaar.



* Op basis van de nieuwe en goedgekeurde openbaarvervoerplannen.