



Vlaamse
overheid

Lees meer
over de nieuwe
mobiliteitsvisie op
mobiliteitsswitch.be

Samen maken we de mobiliteitsswitch

Efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer

Met de mobiliteitsswitch zet Vlaanderen in op efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer. De trein, tram en bus blijven vaste waarden. Op drukke verbindingen zetten we snellere en frequentere bussen en trams in. Op plaatsen waar er minder vraag is naar openbaar vervoer zetten we in op flexvervoer. Je reserveert dan vooraf een rit of gebruikt een deelfiets of -wagen om een deel van je traject af te leggen.

Hoppin maakt combimobiliteit eenvoudig

Centraal in de mobiliteitsswitch staat combimobiliteit. Dat wil zeggen dat je verschillende vervoermiddelen combineert om je bestemming te bereiken. Denk aan trein, bus, tram, je eigen fiets of deelsystemen zoals een deelfiets of -wagen.

Hoppin, het nieuwe mobiliteitsmerk dat alle openbaarvervoersoplossingen onder één naam bundelt, maakt combimobiliteit eenvoudiger. Vlot overstappen doe je op een Hoppinpunt, dit is een knooppunt waar verschillende vervoermiddelen samenkomen, zoals bus, tram, deelsystemen of flexvervoer (Hoppinbus of -taxi). Je route plannen, boeken (en later ook betalen) kan via de app, de website of het callcenter van de Hoppincentrale.

Op naar de mobiliteitsswitch

In 2022 werken de Vlaamse overheid, De Lijn, de vervoerregio's en de lokale besturen verder aan de realisatie van deze nieuwe mobiliteitsvisie. De Hoppincentrale wordt verder uitgerold, er verschijnen Hoppinpunten in het straatbeeld, het nieuwe net van De Lijn wordt op punt gezet en het flexvervoer wordt getest in een aantal regio's.

Hoe pakken we dit aan in jouw regio?

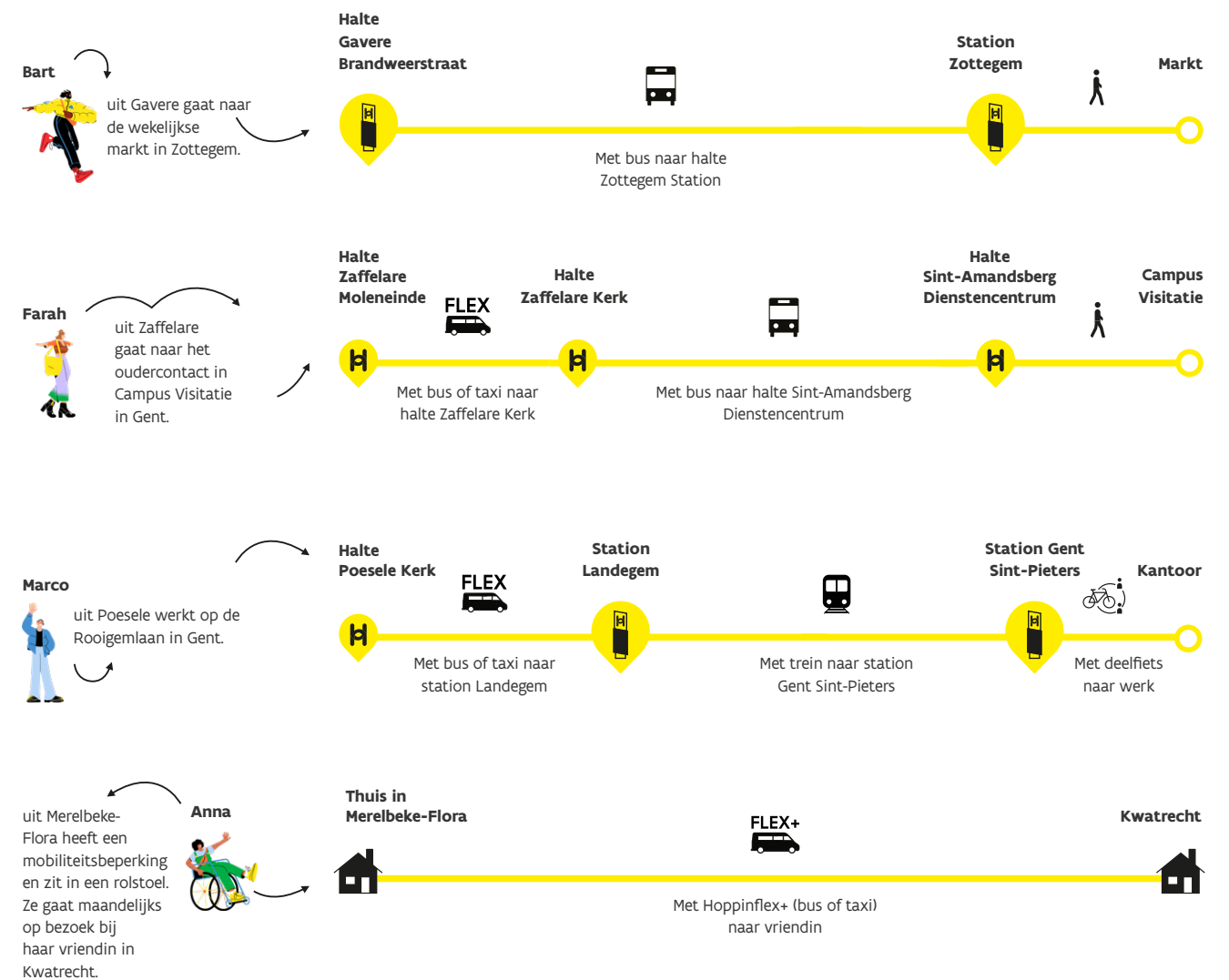
Het openbaarvervoersaanbod is op maat van jouw regio. Daarom is Vlaanderen opgedeeld in 15 vervoerregio's. **Vervoerregio Gent bestaat uit 23 gemeenten die samenwerken aan een gezamenlijke mobiliteitsvisie** voor alle vervoermiddelen.

In het gezamenlijk plan wordt ingezet op:

- Een busnetwerk dat beter is afgestemd op het treinnet, met snellere en frequentere bussen tussen de kernen tijdens weekdagen, 's avonds en in het weekend.
- Een nieuw stedelijk bus- en tramnet met snellere en frequentere verbindingen, waarbij de meeste lijnen rijden tot na middernacht. Met een sterke bediening van knooppunten zoals Sint-Pietersstation, Zuid, Dampoort en Rabot.
- Een aanbod van flexvervoer (Hoppinbus of -taxi) waar er minder vraag is naar openbaar vervoer, en de inzet van deelfietsen en -wagens voor het faciliteren van voor- en natransport.

Het slim combineren van trein, bus, tram en deelvoertuigen, hoe loopt dit dan?

Hieronder vind je enkele voorbeeldtrajecten* voor jouw regio. Wat dit voor jou betekent, ontdek je vanaf het najaar.



* Op basis van de nieuwe en goedgekeurde openbaarvervoerplannen.